

Aeroporto Forlì Adesso si vola

Sono quattro le compagnie in pista
Aperti i cancelli ai tour operatori

C'è voglia di riprendere il volo a Forlì. Giovedì 29 aprile, i cancelli dell'aeroporto Ridolfi si sono aperti in mattinata per imprenditori e tour operator della Romagna. Ad attenderli, accanto al presidente della società di gestione, Giuseppe Silvestrini, i rappresentanti di quattro compagnie aeree che hanno deciso di scommettere anche su Forlì in vista della ripresa dei voli attesa a breve. Dalla *Dolomiten*, gruppo Lufthansa, all'italianissima e giovanissima *Ego*, per passare alla iberico-maltese *Horizont*, o alla greca *Lumiwings*.

Ma partiamo dal presidente di F.A. (Forlì Airport) srl, Giuseppe Silvestrini. Contento, ma allo stesso tempo con i piedi per terra per non sottovalutare il grande avversario invisibile che è stato capace di bloccare l'intera flotta spaziale mondiale: il Covid-19. «Noi ci vogliamo presentare come aeroporto Covid free - dice -. Cosa non facile visto il continuo susseguirsi di provvedimenti cui attenersi. Per

questo ci aggiorniamo continuamente, senza trascurare nulla. Ho invitato anche l'amico **Beghelli** - aggiunge - qui, con i suoi tecnici, perché faccia una valutazione complessiva e suggerisca idee da tenere in considerazione». In verità, qualche volo prima di Pasqua c'è pure stato, a partire da quello inaugurale di martedì 30 marzo. Esattamente 8 anni dopo l'ultimo volo della vecchia gestione. Da Catania, con una cinquantina di passeggeri a bordo, sulle 21,30 di un mese fa si è presentato in pista un velivolo della *Ego Airways*. E alle 22,25 è ripartito alla volta della Sicilia. Oltre a Catania e Forlì, questa compagnia (una *start up* nata a Piacenza nel 2019) è presente anche a Firenze. Per la ripartenza di Forlì propone a fine maggio voli su Catania e Cagliari. Poi ci saranno Parma, Firenze, Bari e Lamezia. E in estate anche Brindisi e Olbia. Due da subito gli extra fuori dello stivale, uno in Grecia (Mykonos) e uno in Spagna (Ibiza), mentre in autunno, dal 28 settembre, sono in



Scuola piloti, attiva da 27 anni allo scalo di Forlì

previsione Londra, Parigi e Barcellona.

La *Lumiwings*, nata in Grecia nel 2015, da fine maggio prospetta collegamenti con Trapani e Palermo, ma anche Parma e Perugia. Sull'estero spera di attivare linee sull'Est Europa, Polonia in particolare. Anche *Horizont* giovane. Nata nel 2015, è a Malpensa e Forlì. Da qui punta su Bilbao, Budapest e Amburgo, con due voli settimanali a partire dal 1 luglio. La società più consolidata è *Dolomites* che proprio quest'anno festeggia i 30 anni di volo. Tre voli settimanali su Monaco dal 21 giugno, lunedì, mercoledì e venerdì. Il velivolo è atteso a Forlì per le 7,50 ed è pronto a ripartire per le 9.

Il presidente Silvestrini conferma che la voglia di ripresa e la voglia di volare ci sono. Le compagnie hanno le loro proposte in preparazione, e i passeggeri sono pronti a prenotarsi. Per tutti vale la regola di questi giorni complicati: Covid permettendo.

Giulio Donati

