

LINK: <https://www.corrierecesenate.it/Dall-Italia/Quattro-compagnie-in-pista-per-rilanciare-il-Ridolfi>

I cookie ci aiutano ad erogare servizi di qualità. Utilizzando i nostri servizi, l'utente accetta le nostre modalità d'uso dei cookie. [Maggiori informazioni](#) [OK](#)



ABBONATI SUBITO

Giovedì 29 Aprile 2021



- Il settimanale
- Foto e Video
- Rubriche
- Community
- E-shop
- Diocesi
- Cesena
- Cesenatico
- Valle Savio
- Rubicone
- Sport
- Dall'Italia**
- Dal Mondo
- Dalla Chiesa
- Lettere

Home > Dall'Italia > Quattro compagnie in pista per rilanciare il Ridolfi

DALL'ITALIA



ALLACCIARE LE CINTURE

Quattro compagnie in pista per rilanciare il Ridolfi

Forlì è pronta al decollo dell'estate. Oggi giornata "a porte aperte" per imprenditori e tour operator



29/04/2021 di > [Giulio Donati](#)

C'è voglia di riprendere il volo a Forlì. Oggi, giovedì 29 aprile, i cancelli dell'aeroporto Ridolfi si sono aperti in mattinata per imprenditori e tour operator della Romagna. Ad attenderli, accanto al presidente della società di gestione, **Giuseppe Silvestrini**, i rappresentanti di quattro compagnie aeree che hanno deciso di scommettere anche su Forlì in vista della ripresa dei voli attesa a breve. Dalla Dolomiten, gruppo Lufthansa, all'italianissima e giovanissima Ego, per passare alla iberico maltese Horizont, o alla greca Lumiwings.

Ma partiamo dal presidente di F.A. srl. Contento, ma allo stesso tempo con i piedi per terra per non sottovalutare il grande avversario invisibile che è stato capace di bloccare l'intera flotta spaziale mondiale: Covid-19. **"Noi ci vogliamo presentare come aeroporto free covid. Cosa non facile visto il continuo susseguirsi di provvedimenti cui attenersi.** Per questo però ci aggiorniamo continuamente, senza trascurare nulla. Ho invitato anche l'amico Beghelli - aggiunge - l'ho invitato qui, con i suoi tecnici, perché faccia una valutazione complessiva e suggerisca idee da tenere in considerazione".

In verità, **qualche volo prima di Pasqua c'è pure stato, a partire da quello inaugurale di martedì 30 marzo. Esattamente 8 anni dopo l'ultimo volo della vecchia gestione.** Da Catania, con una cinquantina di passeggeri a bordo, sulle 21,30 di un mese fa si è presentato in pista un velivolo della Ego Airways. E sulle 22,25 è ripartito alla volta della Sicilia. Oltre a Catania e Forlì, questa

Area Riservata

Username

Password

[Hai dimenticato la password?](#)

[Login](#) [Iscriviti](#)

Mobilità e traffico

[archivio notizie](#)

27/04/2021

Chiusura dello svincolo di Verghereto, in uscita, per chi viaggia in direzione Ravenna

Da giovedì 29 aprile al via i lavori di manutenzione del viadotto Fornello Il lungo la E45

24/04/2021

Ritorno sui banchi alle superiori, nessun altro bus aggiuntivo in Romagna

Per la Regione "non ci sarà bisogno di ulteriori incrementi, saranno mantenuti i 156 mezzi aggiuntivi" già messi in strada nelle scorse settimane

23/04/2021

Helbiz, dopo i monopattini arrivano le bici elettriche

Sono 60 le bici elettriche presenti da oggi sul territorio cittadino. In totale, sono attesi 400 dispositivi

21/04/2021

Quattordici percorsi sulle due ruote. Prime pedalate per la Bicipolitana

Sono 135 i chilometri totali del sistema di piste ciclabili. Di questi 57 sono ancora da realizzare ex novo, mentre 35 chilometri di piste esistenti saranno da migliorare. I finanziamenti concessi dal Governo dovrebbero accelerare l'avvio dei cantieri. Clamorosa esclusione delle frazioni di Bulgarnò e Calisese

compagnia (una start up nata a Piacenza nel 2019) è presente anche a Firenze. Punta a un inizio di voli interni, con servizi in funzione delle grandi compagnie che atterrano a Malpensa, ma **per la ripartenza di Forlì propone a fine maggio voli su Catania e Cagliari. Poi ci saranno Parma, Firenze, Bari e Lamezia. E in estate anche Brindisi e Olbia.** Due da subito gli extra fuori dello stivale, uno in Grecia (Mykonos) e uno in Spagna (Ibiza), mentre in autunno, dal 28 settembre, sono in previsione Londra, Parigi e Barcellona.

La **Lumiwings, nata in Grecia nel 2015, da fine maggio prospetta collegamenti con Trapani e Palermo, ma anche Parma e Perugia.** Sull'estero spera di attivare linee sull'Est Europa, Polonia in particolare.

Anche **Horizont è giovane. Nata nel 2015, è a Malpensa e Forlì.** Da qui punta su Bilbao, Budapest e Amburgo, con due voli settimanali a partire dal 1 luglio.

La società più consolidata è Dolomites che proprio quest'anno festeggia i 30 anni di volo. Tre voli settimanali su Monaco dal 21 giugno, lunedì, mercoledì e venerdì. Il velivolo è atteso a Forlì per le 7,50 ed è pronto a ripartire per le 9. E là, nel grande scalo tedesco, i suoi passeggeri trovano ogni soluzione per il mondo intero.

Il presidente Silvestrini conferma che **la voglia di ripresa, e la voglia di volare, ci sono.** Le compagnie hanno le loro proposte in preparazione, e i passeggeri sono pronti a prenotarsi. Per tutti vale la regola di questi giorni complicati: Covid permettendo.



Scuola piloti

Valore aggiunto dello scalo romagnolo, la presenza di "Professione volare", **centro di addestramento al volo professionale.** Attiva da 27 anni, registra **un centinaio di iscritti all'anno, di cui un 10 per cento donne.** Ma ogni anno svolge **circa 250 prove d'esame,** provvedendo a formare nuovi piloti e a rinnovi di abilitazioni.

I piloti qui preparati provengono da ogni paese e sono abili per tutte le compagnie al mondo. La Vietnam Airlines riconosce questa scuola in via ufficiale per i propri piloti.

Professione Volare opera in stretto collegamento con la Facoltà di Ingegneria Aeronautica di Bologna, sede di Forlì. Ma anche con l'Enac. Dispone di 9 velivoli, di cui 2 bimotori, e di un simulatore di volo, valido anche per i jet.





Creative Commons - attribuzione - condividi allo stesso modo

Forse ti può interessare anche:

- » [Le mongolfiere tornano a solcare i cieli di Cesena](#)
- » [Forlì spiega le ali. Ieri sera il primo volo per Catania, oggi quello per Palermo](#)
- » [Aeroporto di Forlì, nuovo direttore generale](#)



Votazione: 0/5 (0 somma dei voti) disabilitato.
[Log in](#) o [crea un account](#) per votare questa pagina.



Non sei abilitato all'invio del commento.

Effettua il [Login](#) per poter inviare un commento

Home

- » Diocesi
- » Cesena
- » Cesenatico
- » Valle Savio
- » Rubicone
- » Sport
- » Dall'Italia
- » Dal Mondo
- » Dalla Chiesa
- » Lettere

Il settimanale

- » Edizione sfogliabile
- » Storia
- » Chi siamo
- » Come abbonarsi
- » Contatti

Foto e Video

- » Foto
- » Video

Rubriche

- » Editoriale
- » Opinioni
- » Commento al Vangelo
- » Orari delle Messe
- » Parole di Vita
- » Villaggio globale
- » Psicologia quotidiana
- » archivate
- » Documenti

Community

- » Siti collegati
- » Social network
- » Sondaggi
- » Progetto Nuntius

Eventi

[Privacy](#) | [Dichiarazione di accessibilità](#) | [Amministrazione trasparente](#)



CORRIERE CESENATE – settimanale di informazione della Diocesi di Cesena-Sarsina – via Don Giovanni Minzoni, 47 – 47521 Cesena (FC) Italia
C.F. 90077160407, P.IVA 04362550404 - Autorizzazione Tribunale Forlì n. 409 del 20/02/1968 - Iscrizione al Registro nazionale della stampa n. 4234
Il Corriere Cesenate percepisce i contributi pubblici all'editoria. Il Corriere Cesenate, tramite la Federazione italiana Settimanali Cattolici ha aderito all'Istituto dell'Autodisciplina Pubblicitaria accettando il Codice di Autodisciplina della Comunicazione Commerciale.